

- Werftbetrieb Reparatur/Service
- Yachtverkauf
- Gebrauchteboote
- Maritim-Shop/Zubehör
- Liegeplätze Wasser und Land
- Charter mit eigener Flotte

Einbau unteres Ruderlager / Lagerhülse

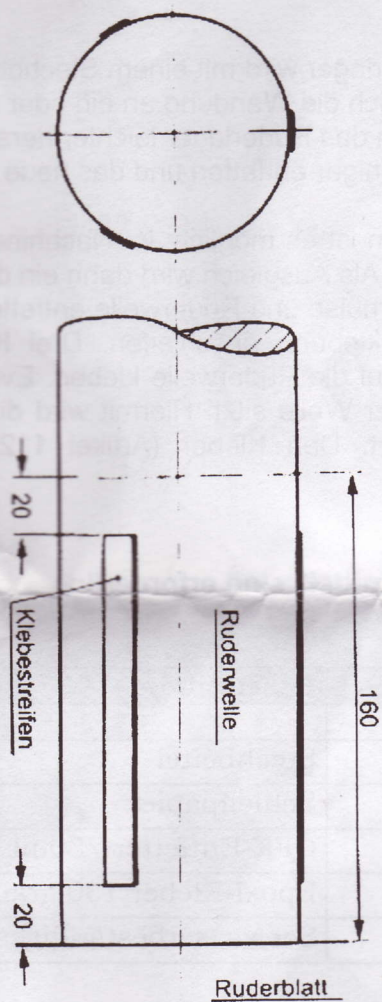
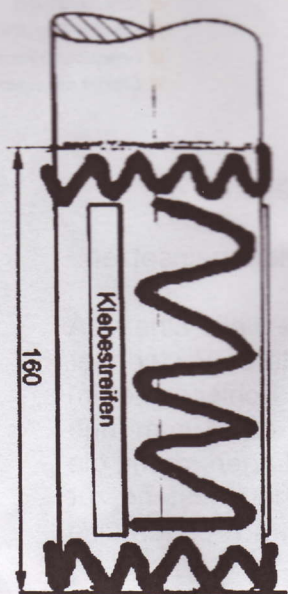
Das untere Ruderlager wird mit einem Stechbeitel entfernt.
Eventuell zusätzlich die Wandung an ein oder zwei Stellen einsägen.
Dadurch läßt sich das Ruderlager leichter herausbrechen.
Nun mit GFK-Reiniger entfetten und das neue Lager mit Epoxikleber einsetzen.

Bei einigen Typen ist es möglich, im Nachhinein über die Ruderwelle eine V2A Hülse zu kleben. Als Ausgleich wird dann ein dünnwandiges unteres Ruderlager eingesetzt. Lagerhülse und Ruderwelle entfetten und mit 100er Schleifpapier im Bereich der Verklebung anschleifen. Drei Klebestreifen $b = \text{ca. } 10\text{mm}$ und $l = \text{max. } 140\text{mm}$ auf die Ruderwelle kleben. Eventuell mehrere Lagen, damit die Hülse fest auf der Welle sitzt. Hiermit wird die Hülse im gleichen Abstand zur Ruderwelle fixiert. Den Kleber (Artikel 11229) auf Welle **und** Lagerhülse auftragen.

Folgende „Hilfsmittel“ sind erforderlich

Artikel-Nummer	Bezeichnung
---	Stechbeitel
17395	Schleifpapier
11253	GFK-Entfetter 750ml
11229	Epoxi-Kleber 130 gramm
11249	Seewasserbeständiges Fett 100 gr.

29.03.06 mmw/ss
ze18



-Übergang von der Hülse auf Welle mit Stechbeißel glattstreichen und Restkleber mit Aceton entfernen.

